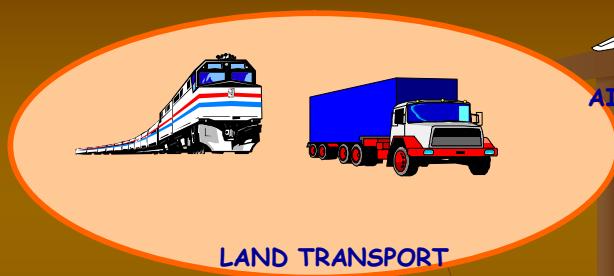


International Chamber of Commerce (Incoterms)



AIR TRANSPORT



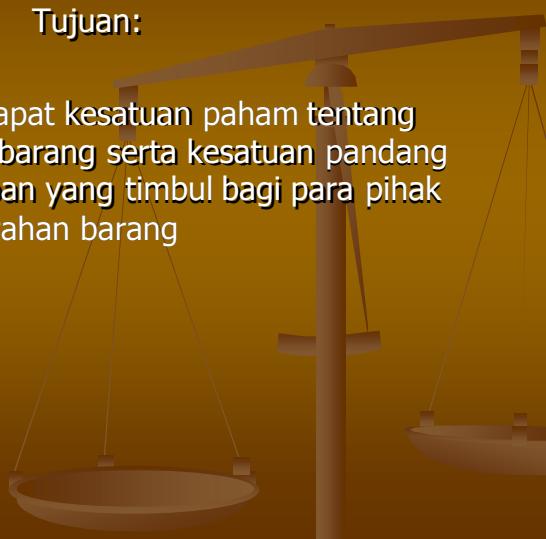
SEA TRANSPORT

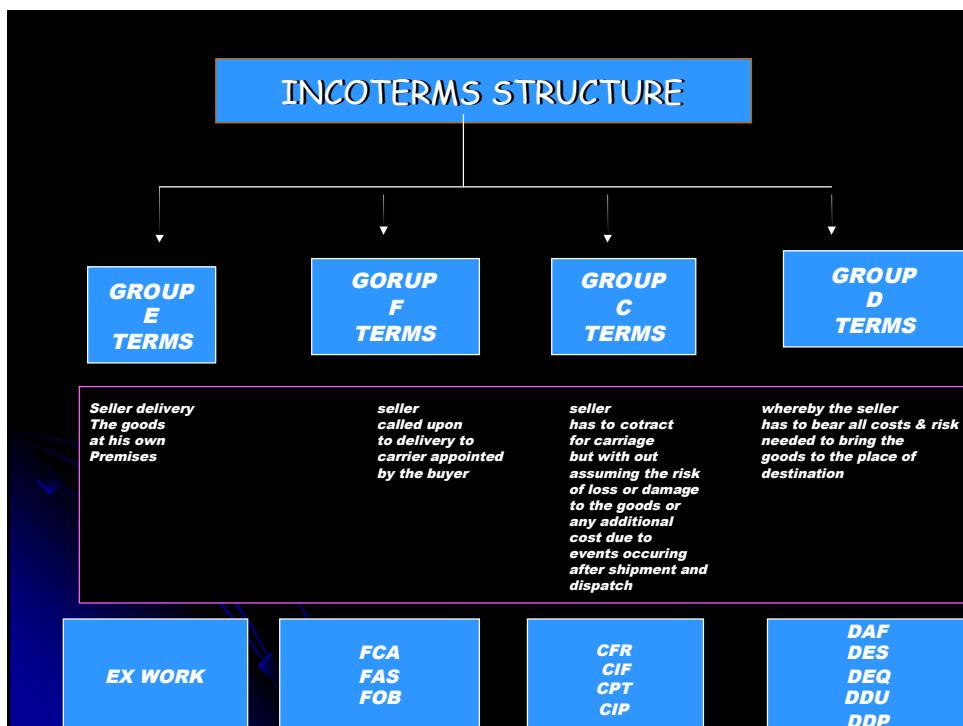
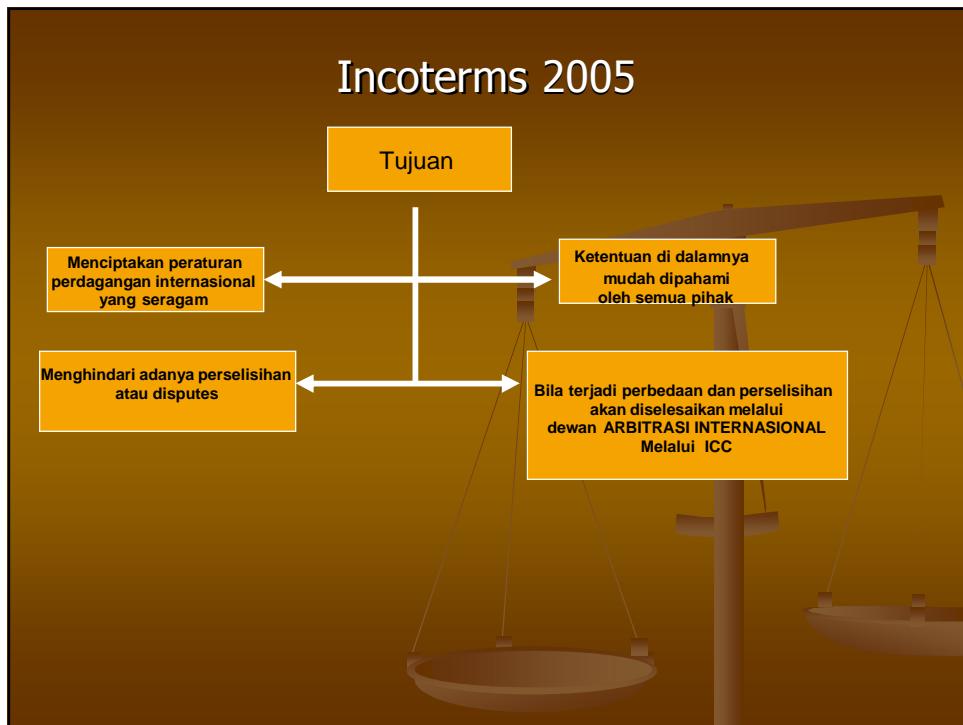
Seperangkat peraturan internasional untuk menafsirkan sejumlah istilah perdagangan yang biasa dipakai dalam kontrak perdagangan luar negri agar tidak terjadi kesalah pahaman para pihak yang berkepentingan.

INCOTERM

Tujuan:

Agar para pihak terdapat kesatuan paham tentang persyaratan jual beli barang serta kesatuan pandang atas hak dan kewajiban yang timbul bagi para pihak dalam rangka penyerahan barang



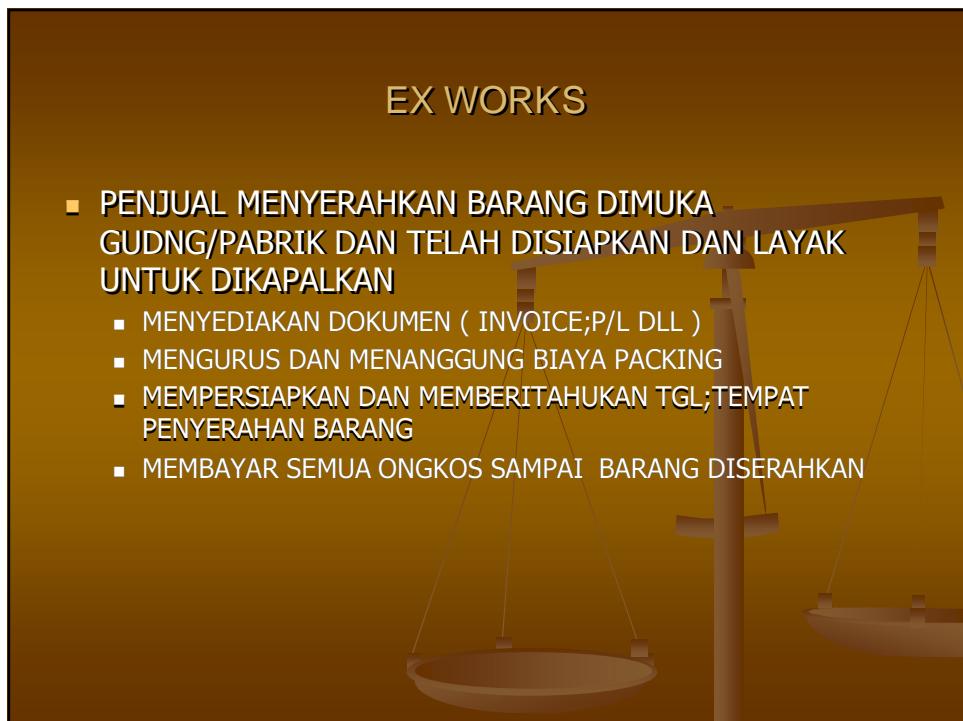
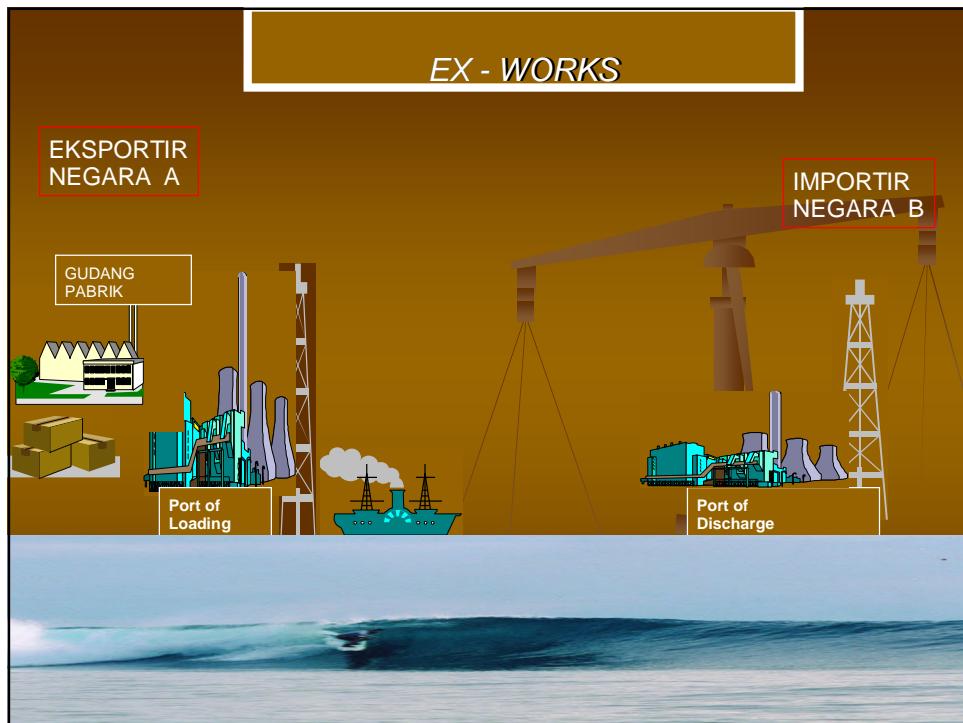


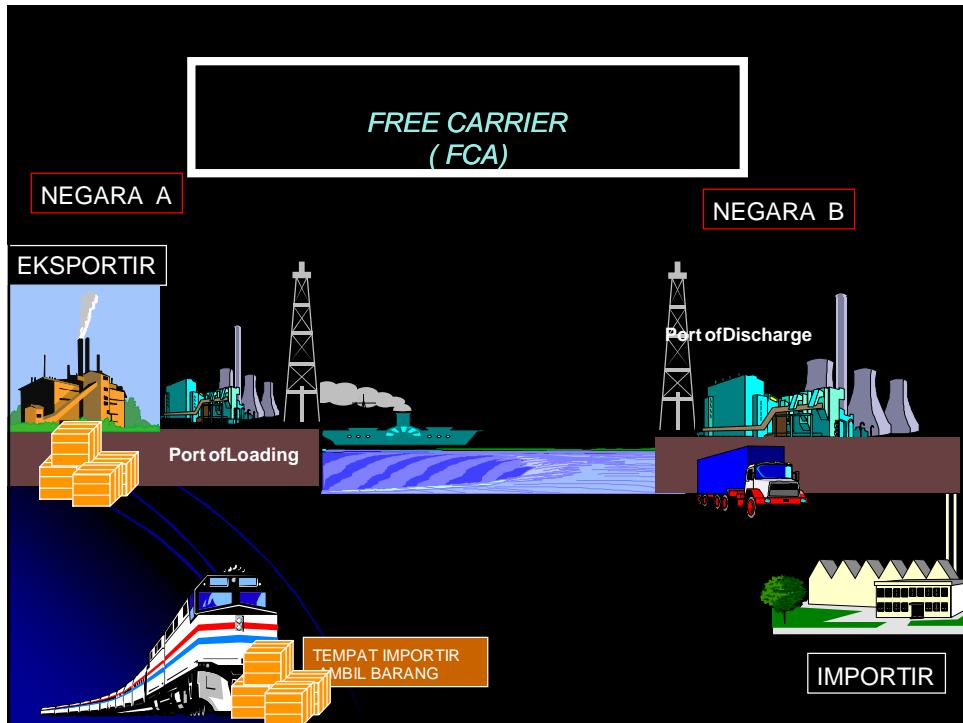
INCOTERMS

■ KRONOLOGIS PENYUSUNAN:

- 1.Th 1936 mulai diberlakukan dan dikenal dengan incoterms 1936
2. Th 1953 dikenal dengan ICC No.166
3. Th 1974 dikenal dengan ICC No. 274
4. Th 1976 disempurnakan dengan menambahkan istilah Free On Board
5. Th 1990 disempurnakan dengan memasukkan istilah Free Carrier dan Freight/Carriage and insurance (disesuaikan dengan perkembangan EDI dan multi moda transportation).
- 6.Th 2000 dikenal dengan Incoterms 2000
- 7 Th 2005 dikenal dengan Incoterms 2005

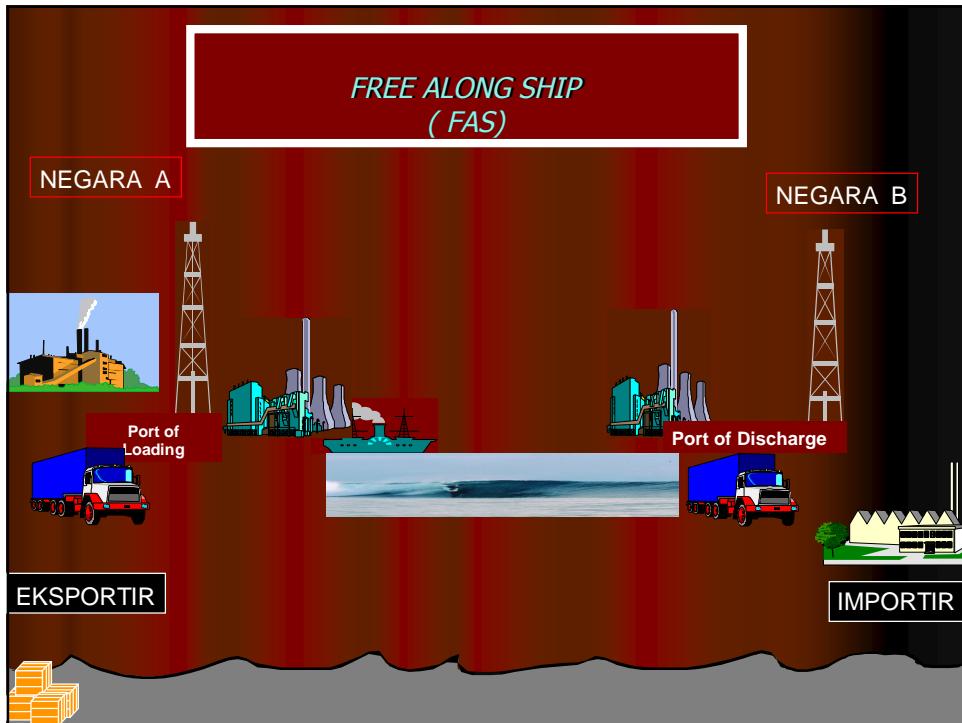






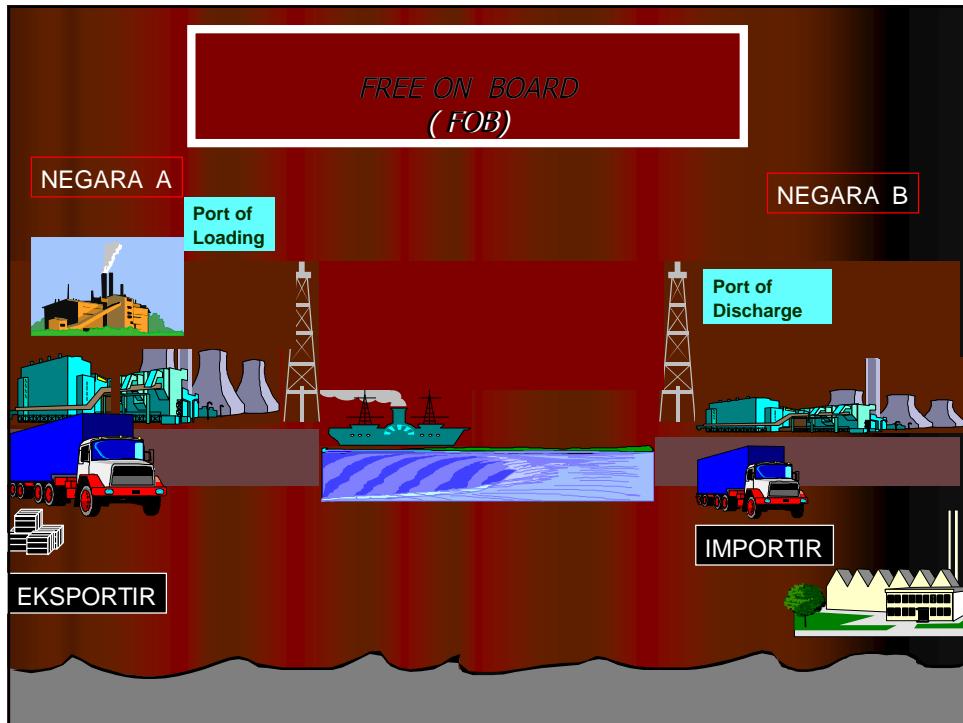
FREE CARRIER (FCA)

- PENJUAL BEBAS MENENTUKAN SARANA ANGKUT YANG DIPILIH UNTUK PROSES DELIVERY
- PENJUAL MEMBAYAR SEMUA COSTS DAN PENGURUSAN DOKUMEN EKSPOR SERTA PENGAPALAN
- PENJUAL MEMBAYAR SEMUA BIAYA KEMASAN & TIMBANGAN
- PENJUAL MENYERAHKAN BARANG KE PEMBELI DI TEMPAT YG TELAH DITENTUKAN MELALUI PENGANGKUTAN YG DITUNJUK



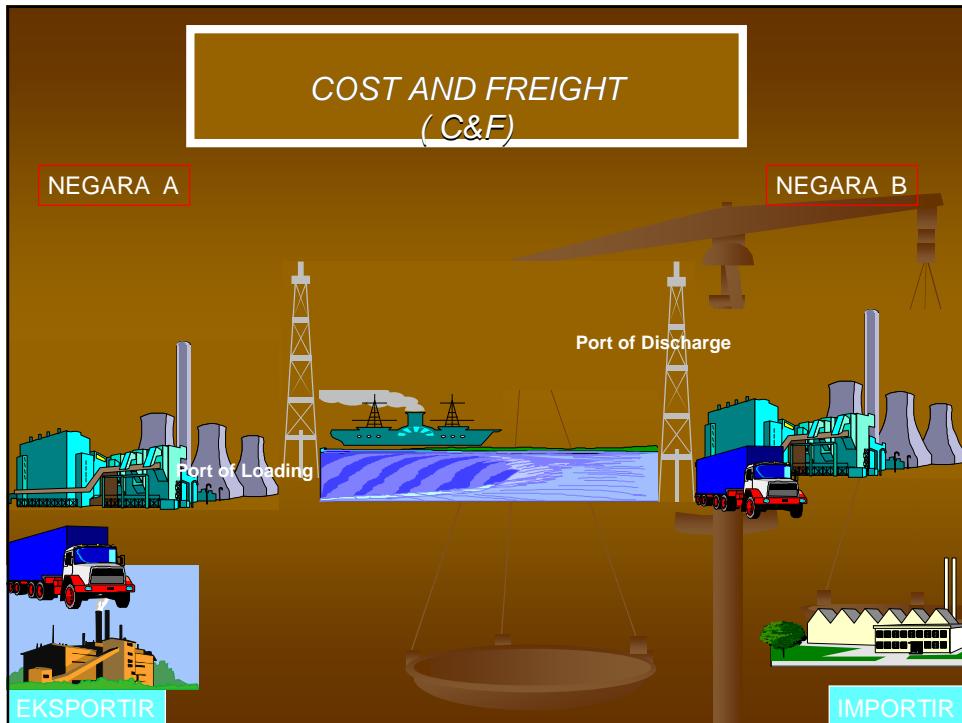
FAS

- PENJUAL MENYEDIAKAN DAN MEMPERSIAPKAN BARANG DI TEMPAT KAPAL BERSANDAR
- MEMBAYAR BIAYA ANGKUTAN MULAI DARI GUDANGNYA SAMPAI DITEMPAT TUJUAN YANG DITENTUKAN OLEH PEMBELI UNTUK DIMUAT KE ATAS KAPAL
- MENANGGUNG RESIKO YANG TERJADI SELAMA BARANG BELUM DISERAHKAN KEPADA PEMBELI
- MEMBAYAR BIAYA PEMERIKSAAN BARANG, PENGEPAKAN DAN LAINNYA YANG TERKAIT DENGAN PENYERAHAN BARANG



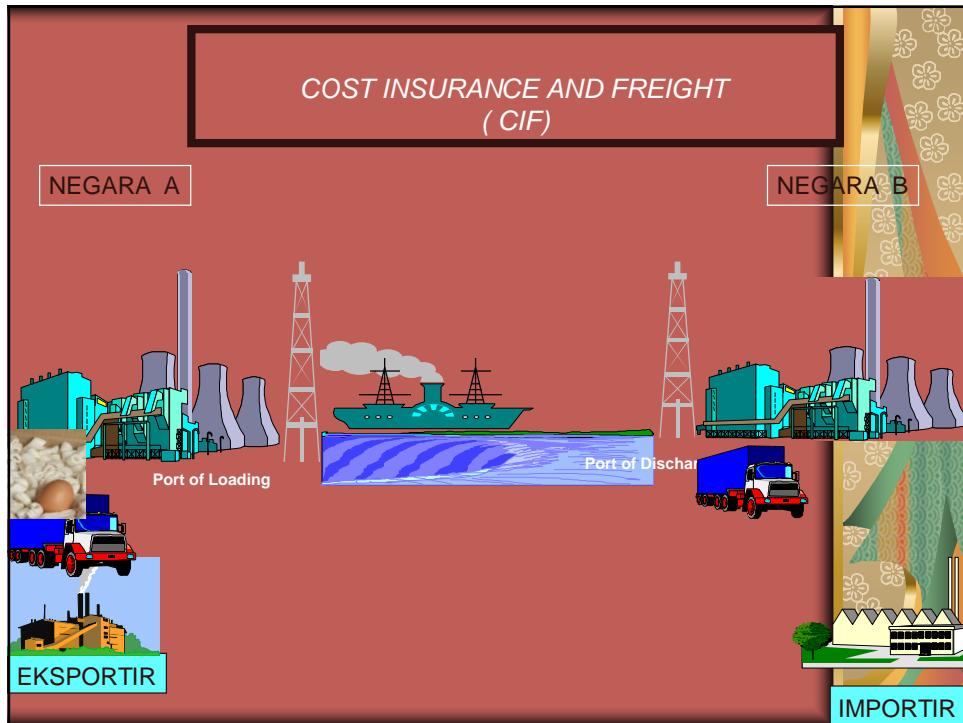
FREE ON BOARD

- PENJUAL MENYERAHKAN BARANG DI ATAS KAPAL
 - SELLER MENYIAPKAN SEMUA DOKUMEN PERDAGANGAN SESUAI DG KONTRAK
 - MENGURUS DOKUMEN EKSPOR SERTA DOKUMEN PENUNJANG
 - MEMBAYAR SEMUA BIAYA YG TERKAIT SAMPAI BARANG DIMUAT DIATAS KAPAL
 - MEMBAYAR SEMUA BIAYA S/D BARANG SIAP DIEKSPOR (pajak ekspor dan customs clearance)



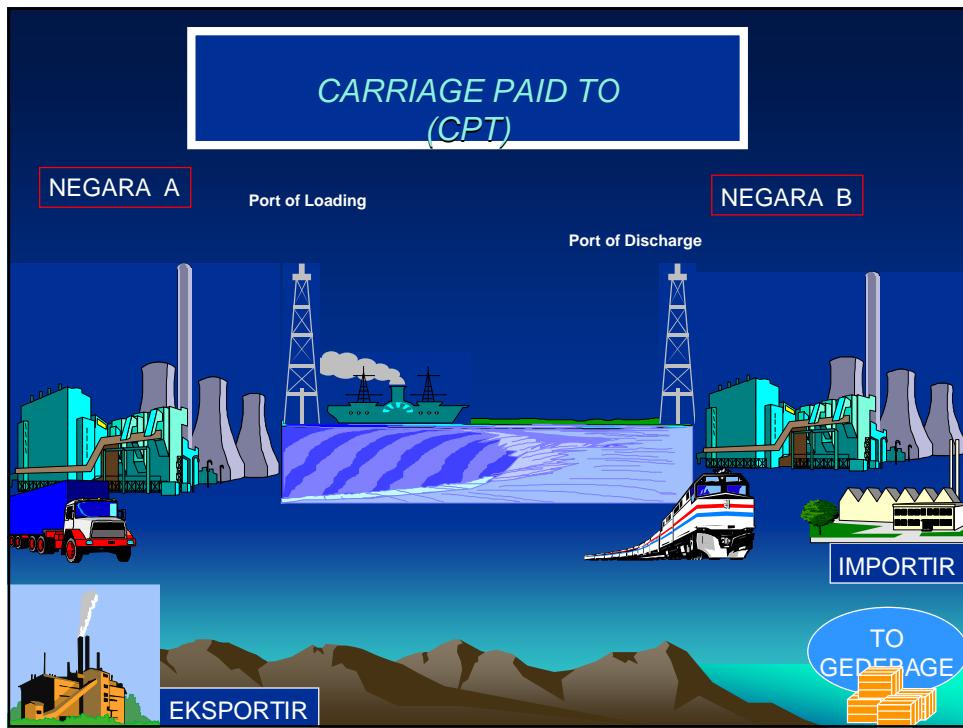
C & F

- PENJUAL AKAN MENYERAHKAN BARANG DI TEMPAT BUYER BERDOMISILI ATAU PADA PELABUHAN YANG DITUNJUK
- PENJUAL MEMBAYAR SEMUA BIAYA – BIAYA:
 - DOKUMEN EKSPOR
 - PENGEMAS BARANG
 - PAJAK EKSPOR
 - BIAYA ANGKUTAN DARI GUDANG SAMPAI BARANG DISERAHKAN DI PELABUAN BONGKAR
 - BONGKAR MUAT DI PELABUHAN MUAT



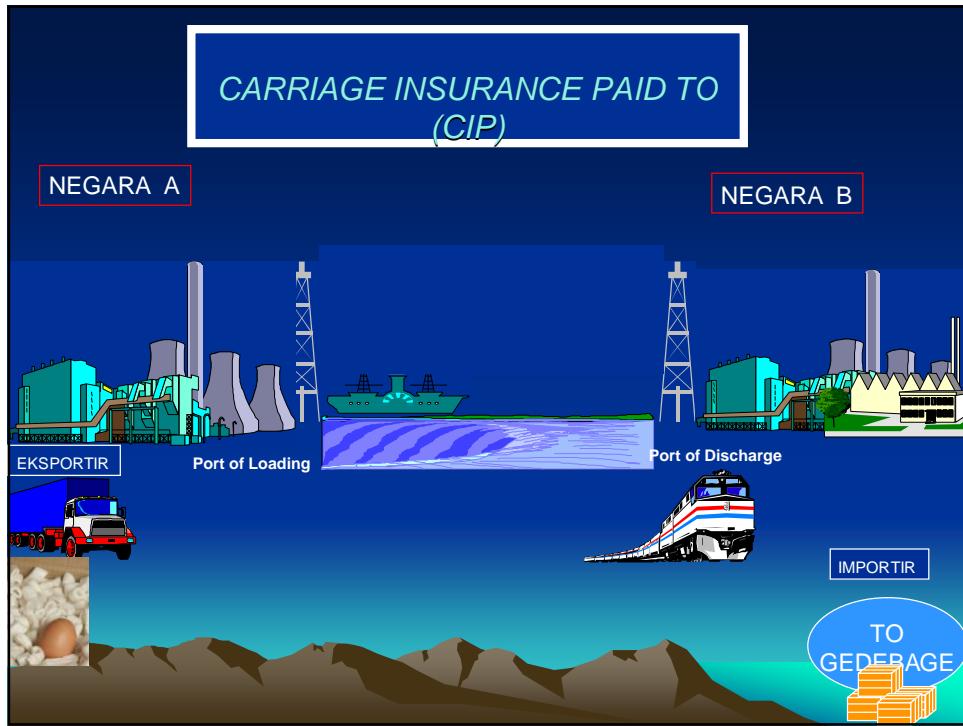
C I F

- PENJUAL AKAN MENYERAHKAN BARANG DI TEMPAT BUYER BERDOMISILI ATAU PADA PELABUHAN YANG DITUNJUK
- PENJUAL MEMBAYAR SEMUA BIAYA – BIAYA:
 - DOKUMEN EKSPOR
 - PENGEMAS BARANG
 - PAJAK EKSPOR
 - BIAYA ANGKUTAN DARI GUDANG SAMPAI BARANG DISERAHKAN DI PELABUAN BONGKAR
 - BONGKAR MUAT DI PELABUHAN MUAT
 - ASURANSI PENGANGKUTAN SAMPAI BARANG DISERAHKAN



CARRIAGE PAID TO

- PENJUAL MENYERAHKAN BARANG KEPADA PEMBELI MELALUI PENGANGKUT YANG DITUNJUK PADA PELABUHAN YANG TELAH DITETAPKAN
- MENANGGUNG SEMUA RESIKO KERUGIAN YANG TIMBUL
- MEMBAYAR SEMUA BIAYA YANG TERJADI SEPERTI C&F
- MENYEDIAKAN KEPADA PEMBELI SEMUA DOKUMEN YANG DIPERLUKAN

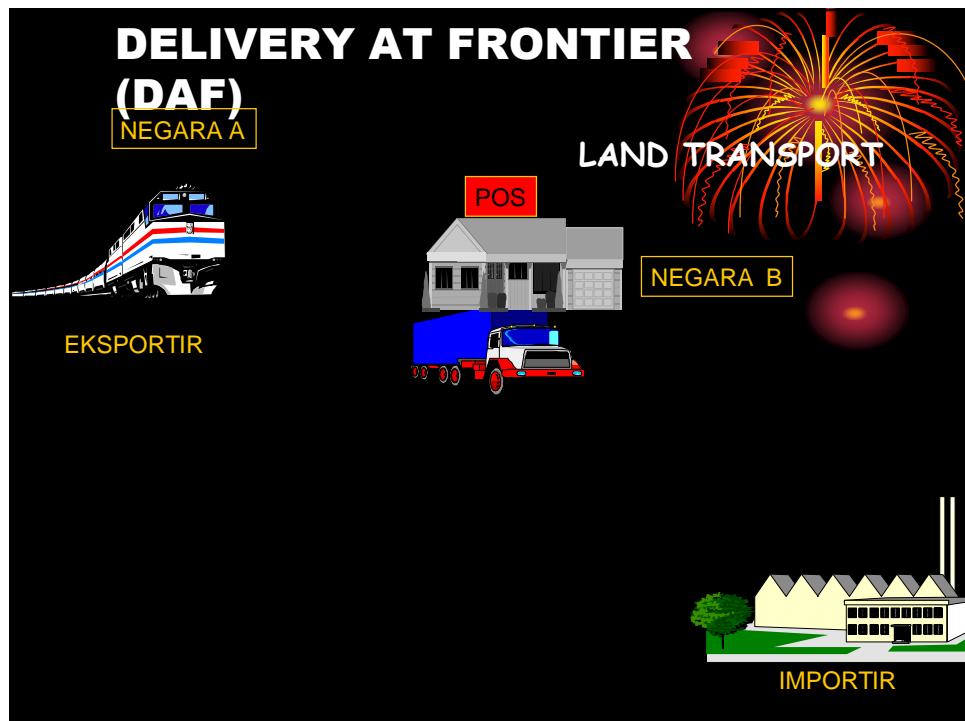
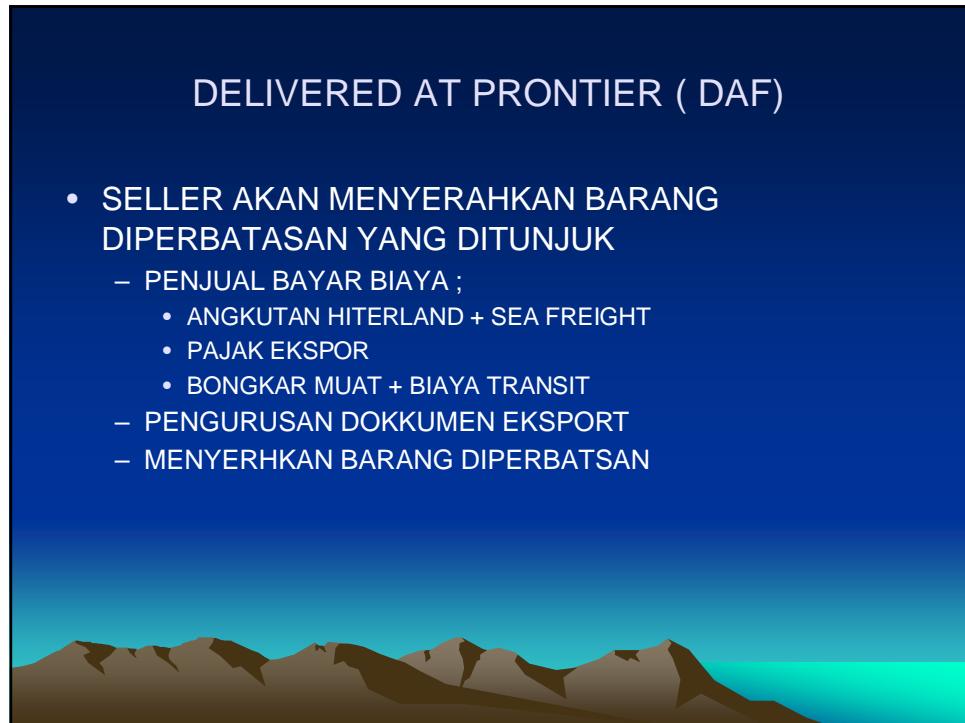


CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO

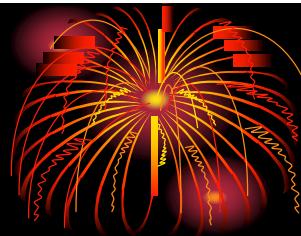
- PENJUAL MENYERAHKAN BARANG KEPADA PEMBELI MELALUI PENGANGKUT YANG DITUNJUK PADA PELABUHAN YANG TELAH DITETAPKAN
- MENANGGUNG SEMUA RESIKO KERUGIAN YANG TIMBUL
- MEMBAYAR SEMUA BIAYA YANG TERJADI SEPERTI C&F
- MENYEDIAKAN KEPADA PEMBELI SEMUA DOKUMEN YANG DIPERLUKAN
- MEMBAYAR ASURANSI

DELIVERED AT PRONTIER (DAF)

- SELLER AKAN MENYERAHKAN BARANG DIPERBATASAN YANG DITUNJUK
 - PENJUAL BAYAR BIAYA ;
 - ANGKUTAN HITERLAND + SEA FREIGHT
 - PAJAK EKSPORT
 - BONGKAR MUAT + BIAYA TRANSIT
 - PENGURUSAN DOKKUMEN EKSPORT
 - MENYERHKAN BARANG DIPERBATSAN



DAF

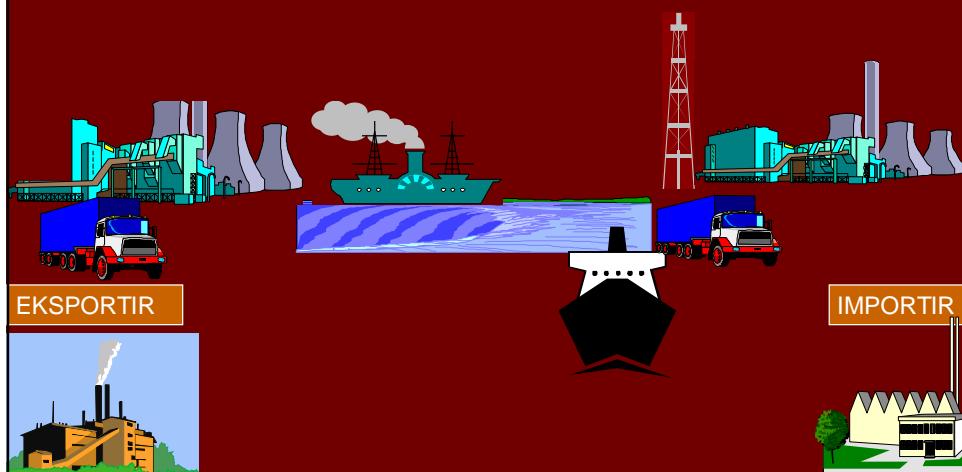


- **PENJUAL MEMBAYAR BIAYA – BIAYA:**
 - **ANGKUTAN (DARAT ATAU LAUT)**
 - **PAJAK EKSPOR + BIAYA YANG TERKAIT**
 - **PEMUATAN DAN PEMBONGKARAN + BIAYA TRANSIT (KALAU ADA)**
- **PENGURUSAN DOKUMEN EKSPOR**
- **MENYERAHKAN BARANG PADA PEMBELI DI PERBATASAN YANG DITENTUKAN**

*DELIVERED EX SHIP
(DES)*

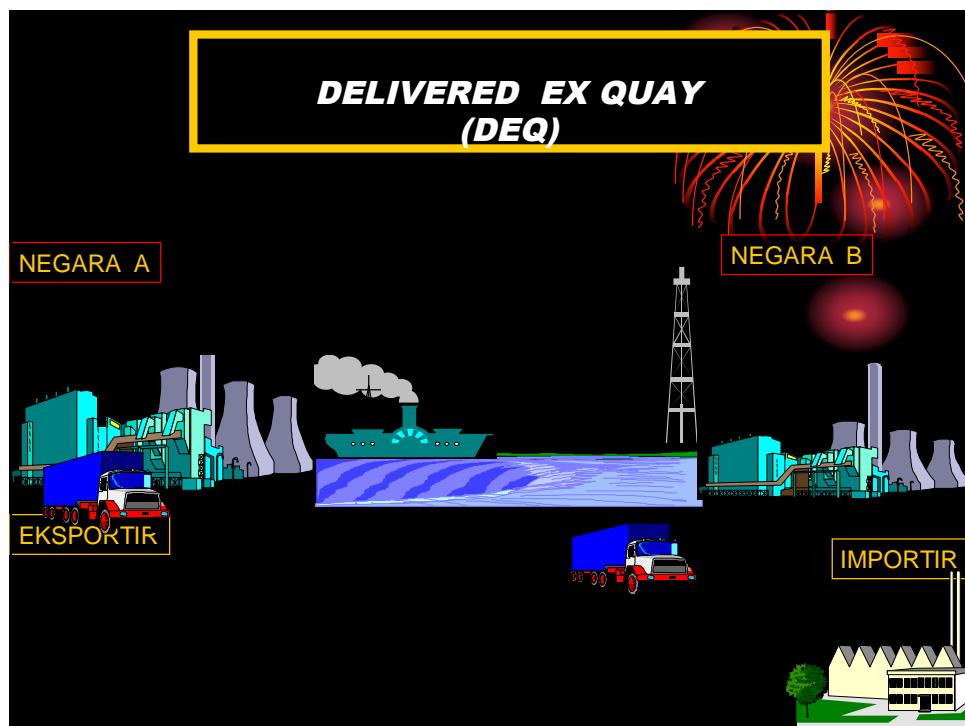
NEGARA A

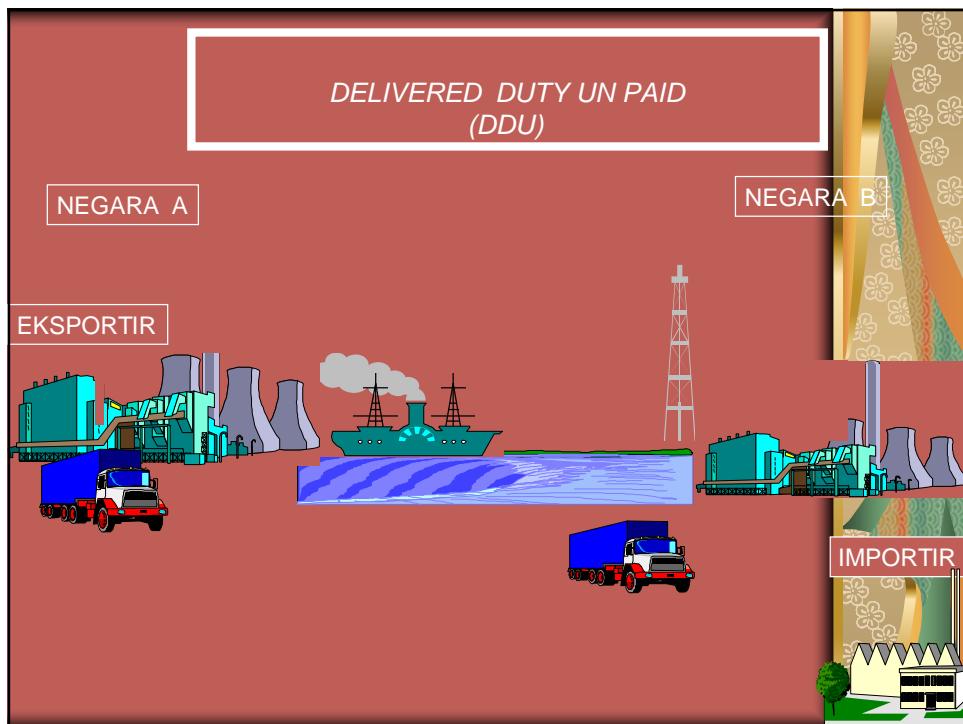
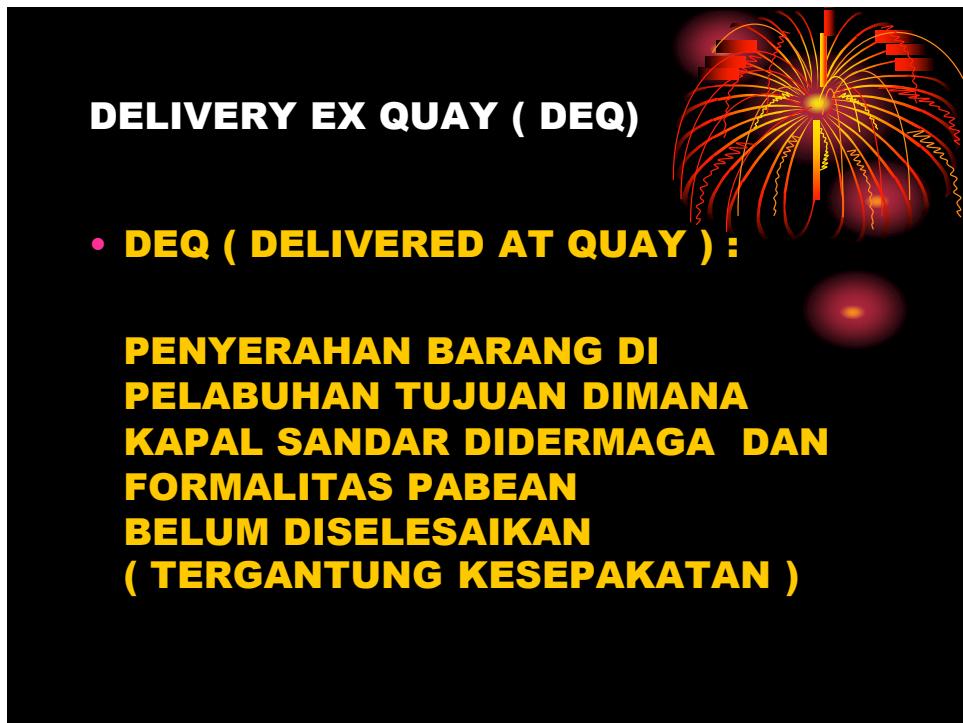
NEGARA B



DELIVERY EX SHIP

- DES(DELIVERY EX SHIP)
- PENYERAHAN BARANG OLEH PENJUAL KEPADA PEMBELI SAAT KAPAL TIBA DIPELABUHAN TUJUAN DIMANA PEMBELI MENERIMA BARANG DIATAS KAPAL, FORMALITAS PABEAN BELUM SIAP





DELIVERY DUTY UN PAID (DDU)

■ DILIVERY DUTY UNPAID (DDU) :
BARANG DISERAHKAN DI ALAMAT
PEMBELI DAN BM BELUM
DIBAYAR

*DELIVERED DUTY PAID
(DDP)*

NEGARA A

NEGARA B

EKSPORTIR

IMPORTIR

DELIVERY DUTY PAID (DDP)

DEFINISI DELIVERY DUTY PAID (DDP) :
PENYERAHAN DI ALAMAT
PEMBELI DAN FORMALITAS
PABEAN SUDAH DISELESIAKAN

International Chamber of Commerce
Incoterms



- **Incoterms tidak menentukan secara langsung kapan pembayaran dilakukan dan di titik mana pemilikan barang beralih dari penjual ke pembeli**
- **Referensi pada incoterms tidak cukup kuat untuk mengikat secara hukum kedua belah pihak yg terikat dalam sales contract,(Bank hanya membayar berdasarkan dokumen yg disyaratkan dalam L/C)**
- **Incoterms hanya berlaku terhadap hubungan antara penjual dan pembeli tetapi tidak secara langsung maupun tidak langsung hubungan kedua belah pihak dengan Carrier yang disebut dalam kontrak angkutan.**